

深圳自动雨刮控制汽车芯片方案开发

发布日期: 2025-09-21

汽车芯片投资市场上有一些泡沫，估值也虚高，至少从今年开始，很多投资人其实是相对来说比去年还要冷静一点。我觉得这是一个必然的阶段。其实能做起来、能上市的半导体公司，他们高的估值也是有一定的道理。这些能抓住机会上市的公司，它会有更多的资源、资金去整合整个行业，形成一个非常有竞争力的产品体系。

有些汽车芯片公司估值确实是偏高的，但是芯片的热度还远远不够。因为现在整个产业才刚刚开始，这里面需要的资金量还很大，对于中国来说，目前需要更的芯片，比如半导体制造、设备、材料CPUGPU等芯片，这其实很烧钱，目前这些领域的资金量还比较少。整个汽车芯片行业的投资目前就是处于很狂热的状态，汽车随着智能驾驶的兴起，也成为投资机构重点关注的领域，两相叠加，导致汽车芯片投资在近期也大受追捧。不过因为车规级芯片的门槛非常高，所以市面上真正具备车规级模数混合集成芯片能力的团队其实也相对有限。导致资金不断向那些具备先发优势的细分领域头部公司聚集，相应估值也不断提升。不过随着汽车智能化，电气化，网联化的变革，汽车芯片的需求将获得巨大的增长。国产汽车芯片企业能够成功设计并量产芯片产品，这些公司还是具备巨大的投资价值。

集成MCU驱动LIN接口线性稳压器的纹波防夹天窗集成汽车芯片。深圳自动雨刮控制汽车芯片方案开发

域控制器产业链之下Tier1科技公司等多方势力各抒己长参与其中

根据产业链生态，域控制器产业链可分为两大阵营。一类是以华为昇腾、特斯拉 FSD 芯片为硬件基础的全栈式解决方案供应商。凭借自身的技术优势实现了从底层硬件到软件架构的全覆盖，具备软硬件一体化的性能优势。另一类则是开放式的供应链生态，由 AI 芯片公司、软件供应商Tier1 系统集成商和整车厂组成。其中底层的 AI 芯片公司是域控制器的基础，软件供应商和

算法提供商（部分为整车厂自研）赋能Tier1 进行系统集成，**终由整车厂落地验证。目前典型的***阵营包括“特斯拉”、“华为+长安”“Mobileye+蔚来”等，开放式阵营包括“小鹏+德赛西威+英伟达”、“理想+德赛西威+英伟达”、“高通+长城”等。在汽车智能化加速渗透的背景下，域控制器作为智能化的**零部件将**为受益，看好在域控制器中卡位**环节的相关公司。深圳自动雨刮控制汽车芯片方案开发自动雨刮SOC汽车芯片产品定义Tier1主机厂商定制化开发需求，长安汽车，吉利汽车，比亚迪汽车厂。

车规级汽车芯片，高可靠性、高性能、覆盖车身控制、汽车电源、汽车电机、汽车照明、车身防盗。

32位车规级MCU广泛应用在车身控制BCM、智能座舱、仪表控制、车门车窗座椅控制器、整车VCU控制，新能源汽车BMS、车载T-BOX、汽车照明车灯控制器、空调控制、汽车座椅等应用场景，

深圳腾云芯片公司具有汽车芯片高度集成的技术创新力和快速落地的研发实力，

车身控制末端节点大部分采用微步进电机作为控制器，汽车风机、水泵等微步进电机应用控制、智能照明控制、座椅控制和车载空调压缩机控制

从汽车芯片类型上来看，传统用于**计算的CPU已无法满足智能汽车的算力需求**AI加速器的系统级芯片SoC应运而生。在分布式架构时代ECU是汽车功能系统的**，其主控芯片为CPU**用于逻辑控制（是与非、加或减）。随着E/E架构由分布式向域控制器/**计算升级的进程加快，域控制器DCU正取代ECU成为智能汽车的标配。在此升级过程中，*依靠CPU的算力与功能早已无法满足汽车智能化所需，将CPU与GPU、FPGA、ASIC等通用/**芯片异构融合的SoC方案被推至台前，成为各大AI芯片厂商算力军备竞赛的主赛道SoC中各处理器芯片各司其职，其中CPU负责逻辑运算和任务调度GPU作为通用加速器，可承担CNN等神经网络计算与机器学习任务，将在较长时间内承担主要计算工作FPGA作为硬件加速器，具备可编程的优点，在RNN/LSTM/强化学习等顺序类机器学习中表现优异，在部分成熟算法领域发挥着突出作用ASIC可实现性能和功耗比较好，作为全定制的方案将在自动驾驶算法中凸显其价值。车载充电器汽车芯片，氮化镓车载快充芯片内部集成了MCU、升降压、功率器件，定制化开发。

车门控制模块连接器要求 随着市场对车门控制模块(DCM)需求越来越多，DCM也向着体积小、轻量化、低功耗、低成本，更重要的是功能多可拓展方面发展，那么DCM对其使用的连接器提出了新的需求。首先DCM功能的增加，不同车型配置采用一拖一、一拖二或一拖四的DCM解决方案，那这要求连接器的随着DCM不同的功能需求而具备拓展灵活性。 由于DCM安装空间的局限性，要求连接器尽可能地做到高度更低，宽度更窄，同时还需要保证连接器操作的人机工程学要求，保证插入力和拔出力不能大于75N等。车门控制模块是车身电子中重要的组成部分，完成了门锁、后视镜、车窗升降器和辅助照明等主要的车门功能电动控制，其中影响DCM连接器引脚数量的主要因素是以下9个方面。方案配置灵活，驱动策略多样 车门控制模块(DCM)驱动不同功率负载与传输信号，从数毫安的LED到30A左右的升窗电机，一个典型车门模块ECU控制下的不同负载需要不同的驱动策略： • DCM通常6~12个2.8mm端子用于控制电源、接地和I≤30A的窗机、电吸电开等大型负载； • DCM常选用4~12个1.2或1.5mm端子用于控制I≤10A的小型负载，如门锁电机、超级锁电机、后视镜折叠电机、外门把手伸缩电机及加热线圈等。AFS自适应头灯汽车芯片产品定义Tier1主机厂商定制化开发需求，长安汽车，吉利汽车，比亚迪汽车厂。深圳自动雨刮控制汽车芯片方案开发

模数混合SOC集成汽车芯片在防夹车窗微步进电机的应用案例VR48|深圳自动雨刮控制汽车芯片方案开发

BCM开发：通过集成实现有效性 车辆中的电子控制单元(ECU)不断变得越来越复杂并且数量不断增加。典型的现代汽车中大约有100个ECU，旨在通过改进人机界面，远程信息处理，发动机功能，电池寿命等来增强整体性能。ECU的复杂性是开发集成车身控制模块软件的主要因素。 现代汽车中大约100个ECU有助于改善人机界面，远程信息处理，发动机功能和电池寿命。 OEM应该考虑BCM编程对他们的开发人员的要求。必须为每种特定情况开发定制的车身控制模块软件。然而，该软件的一般要求是相同的： 具有成本效益的性能，注重可靠性和安全性，能源效率，可扩展性，跨模型解决方案，掌握复杂性，多样化和快速的产品周期，支持全球OEM平台和新市场的增长，集成高级数据管理功能，符合ISO 26262、SPICE和AUTOSAR 4.0标准。腾云公司推出防夹车窗控制器汽车芯片。深圳自动雨刮控制汽车芯片方案开发

深圳市腾云芯片技术有限公司位于深圳市坪山区坪山街道六联社区坪山大道2007号创新广场A2402，拥有一支专业的技术团队。在腾云芯片近多年发展历史，公司旗下现有品牌TENWIN，腾云芯片等。公司以用心服务为重点价值，希望通过我们的专业水平和不懈努力，将集成电路设计，车规芯片及传感器芯片设计，芯片设计开发、销售；软硬件技术开发；信息技术咨询；智能硬件产品开发、集成与销售，进出口及其相关配套业务（不涉及外商投资准入特别管理措施，涉及国营贸易、配额、许可证及专项管理规定的商品，国家有关规定办理申请后经营）。等业务进行到底。诚实、守信是对企业的经营要求，也是我们做人的基本准则。公司致力于打造高品质的汽车芯片，氮化镓快充芯片，微步进电机驱动芯片，芯片定制化开发。